

1번

교사: 대동여지도의 일부와 지도표를 보고 알 수 있는 내용을 발표하자

1. 갑: A는 육로 및 수로 교통이 편리한 중심지입니다.

그림을 보면 두줄로 그어져 있는 선은 배로 띄울수있는 하천이며  
일직선으로 A를 중심으로 그어져 있는곳은 도로이다

A는 이 조건을 모두 갖추고 있으므로 육로 및 수로 교통이 편리한 중심지라 할 수있다.

2. A는 지도 제작 당시의 도읍지 입니다.

도읍은 한나라의 수도를 뜻하는데 A는 오른쪽 지도표에 읍치라고 나와있다.  
읍치는 지방 고을의 중심지인데 이 고을의 중심지가 한나라의 수도라고 하긴  
좀 그러므로 틀린 선지이다.

3. A에서 B까지는 당시 거리로 10리가 넘습니다.

대동여지도는 10리마다 점을 그었는데 A를 중심으로 B방향으로 보면  
B방향을 조금 넘어서 점이 그어져 있는 것을 알수있다. 그러므로 넘지 않는다고  
할수있다.

4. A에서 C로 가려면 고개를 넘어야 합니다.

A와C사이에 보면 한줄짜리 얇은선 하천만 그어져있을뿐  
고개는 찾아볼수 없다.

5. D는 A의 방어를 위한 통신 시설입니다.

지도표를 보면 D는 창고라고 나와있다.

창고는 물건을 보관하는 곳이지 방어를 위한 통신 시설은 아니다

-----

2번 그래프는 태백산맥으로부터 황해와 동해로 흐르는 두 하천의 일부 구간 바닥 고도를 나타낸 것이다. (가) (나) 하천에 대한 설명으로 가장 적절한 것은?

일단 선지를 보기전 우리나라는 동고 서저 이기 때문에 하구로부터 거리가 먼 것이 황해

가까운 것이 동해이다 (가)는황해 (나)는 동해

1. (가)의 A에는 하천 수위가 밀물과 썰물의 영향을 받는 구간이 나타난다.

밀물과 썰물의 영향을 받는 구간을 감조하천이라 하는데

A는 거리에 멎에도 불구하고 고도차이가 없다 이것으로 밀썰물에 쉽게 영향을 받는다고 볼수있다.

2. (가)의 B주변은 A주변에 비해 자유 곡류 하천의 발달에 유리하다

자유곡류하천은 하류의 평야지역에서 자유롭게 흐르는 하천이다

그림을 보면 (B)가(A)보다 해발고도가 높는데 자유곡류하천은 평지 즉 더 낮은곳에서 더 발달한다 그러므로A가 더 발달하기 유리하다.

3. (나)는 (가)보다 유역 면적이 넓다.

유역면적이란 흐르는지역의 면적인데. (가)와 (나)를 보면

(가)가 하구로부터의 거리가 더 긴 것을 알수있고.

고도차이도 (가)가 더작다는거을 알수있으므로

당연히 흐르는지역의 면적도 (가)가 더 크다는 것을 알수있다.

4. (나)는 (가)보다 하구에서의 유량이 많다.

3번과 같이 (가)가 하구로부터의 거리가 더 긴 것을 알수있으므로

당연히 유량도 (가)가 더 많다.

5. (나)의 하구는 (가)의 하구에 비해 퇴적물 중 점토의 비율이 높다.

점토란 작은 미립질인데 경사도가 클수록 미립질 크기가 큰편이다.  
(가)가 경사도가 더 크므로 점토의 비율은 그럼 더낮을 것이다.

---

3번 .지도에 나타난 현상의 원인으로 가장 적절한 것은?

국제결혼율의 그림이 있고

경북과 전남쪽이 진한 것을 알수있다. 이 지역은 농촌 지역이므로

3차 서비스직이 낮다

이촌향도의 현상 때문에 젊은 남녀가 적을뿐더러

1차직은 젊은남자들은 모를까 젊은여자들은 3차 서비스직을 선호하므로

남자가 많은 남초현상이 심해진다. 그러므로 농촌지역에 동남아시아나 중국쪽 여성들이 많이 오는 증거이다.

그러므로 답은 3번이 될수있다.

---

4번. 다음 글의 ㄱ~ㄴ에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

1 ㄱ은 ㄴ에 비해 배후지역이 넓다

배후는 등뒤 그냥 간단하게 주변지역에 영향을 끼치는 것이 중요한데

그러므로 그 중심지역은 커야함은 물론이다.

읍면보단 중소도시가 크므로 옳지않다

2.ㄱ은 ㄴ에 비해 1차 산업 종사자 비율이 높다

읍면은 대도시보다 1차산업이 높다는 것은 누구나 알고있다.

3. ㄷ간 거리는 ㄴ 간 거리보다 멀다

대도시는 큰도시이므로 양이작고 멀리 떨어져있고

그주변을 둘러싼 중소도시는 대도시보다 양이많다 대도시보단 가깝다

4. ㄷ에는 최소 요구치가 큰 고차기능이 입지한다

큰 중심지 일수록 큰 고차 기능이 입지하므로

큰 대도시에는 최고요구치가 큰 고차기능이 입지한다고 볼수있다.

5 중심지간 인구와 재화의 이동은

예를 들어 서울을 중심으로 옆의 인천 그리고 옆은 고양시를 생각하면된다

당연히 인천이 인구도 많은쪽으로 이동이 많고

인천과 부산으로 다시 돌리면 먼거리인 부산보다 인천이 이동이 많은 것을 알고 있다.

---

5번 지도의 A~E 에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

1. A는 파랑 에너지가 집중되는 곳에 잘 발달한다.

A는 바위이며 해안쪽으로 돌출되어있다. 해안쪽으로 돌출되어있으므로 집중된다  
A에서 왼쪽을 따라가보면 들어가 잇는부분이 잇는데 이쪽은 분산되는곳이다

2. B는 주로 조류의 퇴적 작용으로 형성된 지형이다.

B는 갯벌이며 갯벌의 입자는 자연적으로 퇴적후 침식이 아닌

하천에서 유입된 미립질의 물질이 바다에 떠다니다 파도가 없고 조차가 큰 지역  
에서 퇴적되었기 때문에 형성되므로 옳은말이다.

3. C의 호수 면적은 최종 빙기 이후 넓어지고 있다.

C는 석호인데 석호는 뒤 연결되어 있는 하천으로부터 퇴적 물질이 계속 공급되므로 호수의 면적은 계속 좁아진다.

4. D는 주로 파랑과 연안류의 퇴적 작용으로 형성된 지형이다.

D는 사빈인데 연안류 파랑의 퇴적 작용으로 형성된 지형이라 배웠고 이곳은 해수욕장으로 쓰인다.

5. E에는 바람에 의해 사빈에서 이동된 모래가 쌓여 있다.

E는 사구인데 사빈쪽에서 모래가 바람의 영향으로 이동된다.

---

6번 지도에 나타난 지역에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

1. 기반암은 고생대에 형성된 퇴적암이다.

A지역을 보면 가시같은게 박혀있는데 이곳은 구멍이며 돌리네이다.  
돌리네는 석회암으로 구성되어 있으며  
석회암은 고생대전기 조선계때 만들어 졌으므로 옳은 말이다.

2. 신생대의 경동성 요곡 운동 과정에서 용기되었다.

용기는 높은곳으로 경사가 지는데 올라가면 갈수록 경사가 줄어든 것을 보면 알수있다. 지도를 보면 그 현상을 볼수있다

3. 암석이 풍화되고 남은 물질로 이루어진 적색 토양이 나타난다

석회암에서 암석이 풍화되고 남은 물질은 철 알루미늄으로 이루어진 적색 토양이 나타난다.

4. 이 지역의 자연 동굴은 빗물이나 지하수의 용식 작용으로 형성되었다.

석회암지역은 동굴안으로 빗물 지하수가 들어와 용식작용이 많다

5. A지형은 울릉도 나리 분지와 형성 과정이 유사하다

석회암지역인 돌리네는 용식작용으로 만들어졌지만

울릉도 나리 분지는 화산활동으로 만들어진 칼데라 분지이므로 둘은 다르다

---

7번 지도의 A~D 지역 기후 값을 순위에 맞게 배열한 것을 보기에서 고른 것은?

A는 인천 B는 강릉 C는 군산 D는 포항이다.

위도가 비슷하다면 겨울철 기온으로 결정하는데

기온은 포항이 가장 높다고 볼수 있으며 인천이 가장 낮다.

그러므로 ㄱ은 틀렸고

여기서 인천이 연교차가 가장 크고 포항이 가장 작다는건 다 알고 있을것이다.

강릉은 깊은바다인 동해에 위치하므로 덜덥고 덜춥다.그러므로

ㄴ은 맞으며

연 강수량쪽은 풀기가 여간 쉽지가 않지만

중부지방 같은 AB는 비교해서 외우는 방법밖엔 없다.

이 지역중엔 강릉이 강수량이 많다.

ㄷ은 틀렸으므로 답은 나오게된다.

이 문제의 잘푸는 방법은 지리에따라 기후가 다른건 이해하면 되지만

중요한 도시들은 비교해 외우는것도 중요하다

이런 문제들은 약간의꿈수가 가능하게 만들어진 것이 많으므로

모르면 다음기호로 넘어가자

---

8번 그림은 두 지역의 단면도이다 가 나에 대한 설명으로 옳은 것은?

1. (가)의 A 하천은 강수 시 일시적으로 흐르는 건천이다.

가 그림을 보면 현무암이라 적혀있는데 현무암이 있으므로 용암 대지라고 할수있다. 그렇다면 이곳에 흐르는 것은 건천이라 생각할수 있지만 현무암밑 변성암을 기반으로 흐른다는 것을 다시보면 알수있다. 그렇다면 일시적으로 흐르는 것이 아닌 계속흐르는것으로 추정할수 있다.

2. 가에 흐른 용암은 종상 화산을 만든 용암보다 점성이 컸다.

현무암질 용암은 유동성이 크고 점성이 작다  
비교되는 종상화산을 만든 용암은 현무암질보다 점성이 크다.

3. 나 의 분지는 차별 풍화 침식으로 형성되었다.

차별풍화침식은변성암그리고 화강암이 즉 다른암석이 각각 존재해 속도가 다르게 풍화침식되게 되는데  
(나)를 보면 기반암이 서로 다르다  
이로서 차별 풍화 침식 받는다는 것을 알수 있다.

4. (나)의 B암석으로 된 산의 정상부는 주로 돌산으로 분류된다

B암석은 변성암으로 알수있는데 변성암 즉 편마암쪽은 흙산과 관계가 깊다

5. (나)의 화강암은 (가)의 현무암보다 형성 시기가 늦다

화강암은 중생대이며 현무암은 신생대용암이다

---

9,(가) (나)에 나타난 자원의 유형 변화를 표에서 찾아 옳게 나타낸 것은?

, (가)안의 철은 인간의 사용에 따라 재생수준이 달라지는데  
(가)에서 과거 가격이쌀때는 채굴하지 않다가  
현재는 가격이 상승해 다시 채굴을 시작했다고 적혀있다.

이것은 기술적인 의미의 자원에서 경제적의미의 자원으로 바뀌었다고 알수있다.

(나)는 인간의 사용과 관계없이 재생이되는것엔 (가)와 다르지만 예전엔 시험직으로만 이용이 되었지만 현재 대규모 투자등으로 비용이 낮아져 급격히 증가했다고 적혀있으므로 경제적의미의 자원으로 성격이 변했다고 할수있다.

---

10번 다음은 지리수업의 한 장면이다 옳지 않은 내용을 발표한 학생은?

여름의 시작일은 17일 빨라졌다고 그래프에 나와있다  
가을은 14일 늦어졌고 겨울은 11일 늦어졌으므로 을도 맞다  
계절일수의 변화폭은 여름이 매우늘어난것으로 여름이 가장 변화폭이 크다고 알 수있다  
봄꽃은 봄이 빨리시작하였으므로 개화시기도 빠르다  
지구가 따뜻해져 추운날이 작아져 결빙일수도 내려간다.

---

11번 그래프는 남 북한의 농업을 비교한 것이다, 이에 대한 옳은 설명을 보기에 보 고른 것은?

- ㄱ. 북한이 남한보다 경지 면적이 넓거나 비슷하지만 호당 경지 면적은 남한 이 더 넓으므로 호수가 북한이 더 많음을 알수있다.
- ㄴ. 북한은 쌀 다음으로 옥수수가 많이 재배되는 것은 외우는데 좋을것이다 그래프에서 보면 알수있다.
- ㄷ. 계산을 해보면 북한이 남한보다 서류 생산량이 많음을 알수있다. 북한에 서류비율이 높음이 이를 증명한다.
- ㄹ. 남한은 북한보다 경지면적이 작다 그러나 식량 작물의 생산량을 보면 남한이 생산량이 많다는 것을 알수있다.

---

12번 그래프는 1980~2050년 우리나라 유소년과 노년 인구 비율을 나타낸 것이다. 이 기간의 전체적인 변화에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

1. 총 부양비란 청장년층이 사회활동이 상대적으로 어려운 유소년 노년층에 대한 비이다 2020년 비스무리를 비교하여 미래의 청장년층이 될 1980년대 유소년층이 청장년층이 되가는 시점에 노년인구가 많아진다 이로서 총부양비는 예전엔 낮아졌다가 다시 높아질것이다.
2. 유소년 인구 비율이 계속 감소하고 있으므로 그냥 감소만한다
3. 노년이 많아지므로 지속적으로 증가하는 것은 당연하다
4. 노인이 많아지면서 노령화지수도 증가하게된다
5. 청장년층은 전체에서 유소년 노년인구를 빼면 되는데 20년까지는 증가하다 그이후로 감소하는 것을 알수있다

13번 지도는 어떤 기후 현상의 연평균 발생 일수를 나타낸 것이다.  
이 현상에 대한 설명으로 가장 적절한 것은?

1. 이 얘기는 무상일수를 이야기하는데 무상일수가 그림과 같이 10일 이내라는건 말이 안됩니다.
2. 열대야 현상을 말하는데 서울의 열섬현상 그리고 누구나 아는 대구의 더움을 알고 있다고 보았을 때 옳은것이라 볼수있다.
3. 가뭄을 이야기하는데 가뭄이 여러 번 발생하지는 않는다
4. 황사와 관련된것인데 서해안쪽이 동해안보다 많아야한다
5. 눈내리는것 이야기 같은데 이것은 울릉이나 강원도 산간이 많아야한다

14번 충청권의 산업 현황을 나타낸 (가), (나) 지도의 제목으로 적절한 것은?

가를 보고는 대도시가 모두 높기때문에 알기 쉽지가 않으므로  
나로 가보자 아산이 대전보다 총 종사자 수는 많지 않으므로 3,5번은 될수가 없다.  
다. 서비스생산액 도 대전보다 많을수 있는건 말이 될수가 없다.

그렇다면 답은 1번밖에 남지 않는다.

이문제는 (가)만 봐서는 쉽게 알수가 없다

---

15번 (가) 지역과 비교한 (나) 지역 도시 재개발의 상대적 특성을 그림의 A~E에 고른 것은?

가 나 모두 재개발에 관한 이야기이다.

그치만 (가)는 그지역 모든 주민과 관계없이 모두 철거후 새로운 단지가 만들어진 것이고

(나)는 주민들과 상관있게 철거없이 일부개조를 통해 재정비 된것이다.

(나)는 상대적으로 규모가 작은 것은 당연하고 이주율은 (가)가 당연히 높을 것이며 (나)가 기존의 건물 활용도가 높은 것은 상식이다.

---

16번 그래프는 1990년과 2010년 (가)~(다) 교통수단의 국내 수송량 분담률을 나타낸 것이다, 이에 대한 설명으로 옳은 것은?

1. (가)는 화물과 여객 모두 60이상을 지키므로 도로임을 알수있다.

(나)에서 보면 거의 제로에 가까운데 도로를 제외한 나머지인 철도와 해운중에

철도가 저렇게 제로일리가 없으므로 해운임을 알수있다.

해운의 국내 수송 분담률에선 화물수송이 중심이므로

A는 여객 B는 화물임도 알수있다.

2. 도로는 자가용을 제외한 대중교통을 의미하는데 자가용과 지하철 이용자가 줄어들고있다.

3. (가)도로 (나) 해운비교인데 기종점 비용은 해운이 더 크다

4. (나)해운 (다) 철도비교에서 기상조건은 해운이 당연히 많이 받는다 예를 들면 풍랑주의보가 분다고 철도가 안다니는건 아니지만 해운은 금지된다.

5. (다)철도 (가) 도로에서 문전열결성은 도로가 많이 우수한건 당연하다.

---

17번 다음 글의 밑줄 친 (가) (나) 내용을 표현하기에 적합한 지도는?

쉬어가는 문제라고 볼수있다.

(가)를 보면 시대에따른 비교를 하기때문에  
다른 년도 각각의 비교를 하는 그래프가 필요하므로 ㄷ이 적절하다

(나)는 북한계선이라고 했으므로 지역마다 비교하는 그래프가 적절하므로  
ㄴ이 적절하다고 볼수있다

---

18번 그래프는 영 호남 4개 광역시의 제조업별 출하액 비중을 나타낸 것이다.  
A~C산업에 대한 옳은 설명을 (보기)에서 고른 것은?

이 부분은 점점 예측이 어려워 지므로 지역별로 발달해있는 것은  
모두 외우는데 중요하다

보면 A가 모두 큰 퍼센트를 유지하고 있는데 이로서 자동차임을 알수있다.

울산에선 석유 자동차 조선이 가장 큰 공업인데

조선은 기타 운송장비에 들어가므로 울산에 남는 것은 B하나

정유가 남으므로 B는 정유이다

C는 대구에서 가장 많이 발달해있는 섬유로 알수있다

ㄱ 차는 다품종 소량생산이 아닌 매우 큰 공장에 몇몇의 디자인된 차를 대량생  
산한다

ㄴ 석유원료는 해외 의존도가 높아 주로 해안에 입지한다

ㄷ 섬유는 50여년전 우리나라 경공업시절 주도했던 상품이 맞다

ㄹ 섬유가 석유보다 노동비가 차지하는 비중이 높다

---

19번 그래프는 전국 16개 시 도의 산업 구조와 지역내 총생산에 관한 것이다.  
A~D에 해당하는 지역으로 옳은 것은?

간단하게 풀겠습니다.

B를 보면 서울 울산 경기가 있는데 당연히 서비스직은 서울이 가장높습니다.

이로서 C는 경기 D는 울산임을 알수있고

당연히 경기가 우리나라 지역내 총생산은 가장높다

A를 구해야하는데 2차 종사자가 높고 3차는 조금 낮으며 지역내 총생산은 가장 적다 이것으로 보니 인구수가 많이 작다는 것을 알수있는데

제주가 답이 된다

---

20번 그래프는 우리나라 두 대도시의 구별 상주화인구와 주간 인구지수를 나타낸 것이다. 이에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은?

그림을 보니 상주인구가 워낙많다 이것으로보아 최고도시인 서울 부산임을 알수 있다 물론 꼭 알 필요는 없다

ㄱ, A는 주간인구가 많으므로 도심이고 B는 그 외지역이므로 업무용 건물은 주간에 일하는 사람이 많은 A가 높다

ㄴ. A가 C보다 주간인구가 높고 상주인구도 높다  
그러므로 생산자 서비스업종사자도 더많을것이다

ㄷ. B는 주간인구 60여 만명에 주간인구지수는 100쯤으로 60여만명이지만  
C는 상주인구가 5만여명에 주간인구지수는 200쯤으로 10여만명밖에 되지않는다.

ㄹ.주간인구지수가 높다는 것은 주거기능이 낮다  
C가 D보다 주간인구지수가 높기 때문에 주거기능이 낮다고 볼수있다.